

17 mars 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lancement de la concertation publique pour le projet Rhône décarbonation

Du 24 mars au 20 juin 2025, une concertation publique est organisée sur le projet Rhône décarbonation porté par les sociétés Vicat, SPSE, Elengy et RTE.

Organisée conformément au code de l'Environnement, cette concertation est supervisée par **trois garants indépendants nommés par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)**. Ouverte à tous, elle a pour objectifs d'informer le public, de répondre aux questions et de débattre des aspects du projet, notamment sa raison d'être, sa mise en œuvre et ses impacts. Divers moyens d'échange et d'expression seront mis en place pour **permettre au public de s'informer et de contribuer**.

Le projet Rhône décarbonation prévoit la création d'une chaîne de captage, transport, liquéfaction et chargement de navires de CO₂ depuis la cimenterie du groupe Vicat située sur les communes de Montalieu-Vercieu et Bouvesse-Quirieu, en Isère, via un pipeline de transport existant le long de la vallée du Rhône opéré par la société SPSE, et jusqu'à un terminal de liquéfaction et de chargement de navires envisagé sur le site de Fos Tonkin exploité par la société Elengy, à Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône.

Dans un contexte où **la lutte contre le réchauffement planétaire s'impose comme une priorité mondiale**, les sociétés **Vicat, SPSE et Elengy** ont décidé d'allier leurs expertises pour proposer le projet Rhône décarbonation, en faveur de l'accélération de la transition écologique. Le projet vise à faire de l'usine de Montalieu-Vercieu **la première cimenterie zéro émission de CO₂ en France d'ici 2030**, et à contribuer à l'atteinte des **objectifs européens et nationaux** de réduction des émissions de gaz à effet de serre et de décarbonation de l'industrie. Il ambitionne en outre de contribuer à la **souveraineté industrielle** et au **maintien des emplois** dans la Vallée du Rhône.

Il représenterait **1,2 million de tonnes d'émissions de CO₂** inévitables captées depuis la cimenterie de Montalieu-Vercieu, transportées par le pipeline de SPSE et liquéfiées au terminal de Fos-Tonkin.

RTE, le gestionnaire du réseau public de transport d'électricité, est associé au projet au titre du raccordement électrique de la cimenterie Vicat de Montalieu-Vercieu et de l'augmentation de la puissance électrique délivrée sur le terminal de Fos Tonkin exploité par Elengy. **Conformément au Code de l'Environnement**, RTE est co-saisisseur systématique de la CNDP sur des projets de grande ampleur, qu'il s'agisse de production ou de consommation.

Usine de Montalieu-Vercieu





Groupe Vicat

Depuis 170 ans, Vicat est un acteur industriel de référence dans le domaine des matériaux de construction minéraux et biosourcés. Vicat est un groupe coté sur le marché Euronext Paris (membre de l'indice SBF 120) et est majoritairement contrôlé par la famille fondatrice. Engagée sur une trajectoire visant la neutralité carbone sur sa chaîne de valeur d'ici à 2050, l'entreprise exerce aujourd'hui 3 métiers principaux que sont le Ciment, le Béton Prêt à l'Emploi (BPE) et les Granulats, ainsi que des activités complémentaires à ces métiers de base. Présent dans 12 pays, développés et émergents, le groupe cimentier emploie près de 10 000 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 3 884 milliards d'euros en 2024. Ancré dans les territoires, Vicat développe un modèle d'économie circulaire qui profite à tous et innove chaque jour pour réduire l'impact environnemental de la construction.



SPSE, acteur historique du transport et du stockage d'hydrocarbures liquides par pipeline, exploite un réseau stratégique de 1 800 km de pipelines reliant le port de Fos-sur-Mer aux industries du sud de l'Europe, notamment en France, en Suisse et en Allemagne. Engagée dans la transition énergétique, SPSE met à disposition son expertise en adaptant son réseau de pipelines existant et disponible pour le transport sécurisé du CO₂, contribuant ainsi à la décarbonation industrielle.



Expert du gaz naturel liquéfié (GNL) et opérateur pionnier de terminaux méthaniers en France, Elengy mobilise pour ses clients presque soixante ans d'expérience dans la conception, le développement, l'exploitation et la maintenance de terminaux méthaniers. L'entreprise mène également différents projets pour décarboner son activité et contribuer à la décarbonation de l'industrie et de la mobilité lourde via le développement des filières bio-GNL, hydrogène et CCUS.



RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.