elengy



Appel à manifestation d'intérêt

Service de chargement de micro-méthaniers

Terminal méthanier de Fos Cavaou – post 2028

Avertissement

Le présent appel à manifestation d'intérêt est destiné à évaluer l'intérêt du marché au terminal méthanier de Fos Cavaou pour :

- la souscription de capacités de chargement de micro-méthaniers, sur la jetée actuelle avec ou sans adaptation ;
- un engagement de longue durée portant sur des volumes qui permettraient d'envisager la construction d'une seconde jetée dont l'horizon de mise en service serait compris entre 3 et 5 ans.

Les informations contenues dans ce document prévalent sur toute information relative à ce service préalablement publiée ou communiquée par Elengy, la version en langue française primant sur la version en langue anglaise.

Les réponses permettront à Elengy d'évaluer :

- le nombre annuel d'opérations de chargement demandées ;
- les volumes et profils de chargement associés ;
- les caractéristiques des navires concernés ;
- la part envisagée de bio-GNL ou d'e-GNL ;
- la durée et le niveau d'engagement commercial que les acteurs seraient susceptibles de consentir ;
- tout autre élément pertinent que les acteurs souhaitent porter à la connaissance d'Elengy.

Le présent appel à manifestation d'intérêt est non engageant : il n'oblige ni les parties intéressées à souscrire les besoins exprimés, ni Elengy à mettre en œuvre les modalités du service décrites dans le présent document.

Sur la base des réponses recueillies, Elengy affinera les caractéristiques du service et préparera, le cas échéant, une phase ultérieure de commercialisation pouvant donner lieu à des souscriptions engageantes. Les informations communiquées dans ce cadre seront traitées de manière confidentielle, conformément à l'accord de confidentialité transmis avec le présent document, une fois cet accord signé par les parties.

Le terminal méthanier de Fos Cavaou

Le terminal méthanier de Fos Cavaou est détenu par Fosmax LNG, filiale à 100 % d'Elengy, et exploité par Elengy pour le compte de Fosmax LNG. Les services d'accès au terminal de type *large scale* — déchargement de méthaniers, stockage et regazéification — sont commercialisés par Fosmax LNG dans un cadre régulé. Elengy, filiale à 100 % de NaTran, exploite par ailleurs les terminaux de Montoir-de-Bretagne et de Fos Tonkin.

Mis en service en 2010, le terminal de Fos Cavaou présente les caractéristiques suivantes :

- Capacité de regazéification : 10 Gm³/an, soit environ 8 Mt/an
- Trois réservoirs pour une capacité de stockage totale de 330 000 m³
- Un appontement pouvant accueillir des navires jusqu'à 267 000 m³ (Q-Max)
- Une capacité de chargement de camions-citernes d'environ 16 000 opérations par an
- Un service de chargement de micro-méthaniers, en service depuis 2021

Implanté au sein du Grand Port Maritime de Marseille, au cœur du bassin occidental de la Méditerranée, le terminal bénéficie de la diversité des trafics portuaires et d'une activité de soutage déjà régulière. Cette position le place favorablement pour répondre à la croissance de la demande en GNL, bio-GNL et, à terme, e-GNL.

Le contexte

L'utilisation du GNL à petite échelle se multiplie en tant que carburant maritime (soutage ou bunkering).

Dans le bassin méditerranéen, les perspectives de croissance sont notamment portées par le développement du GNL, bio-GNL et e-GNL comme carburant maritime.

La flotte mondiale de navires recourant au GNL, bio-GNL et e-GNL est en très forte croissance sur tous les segments (croisière, porte-conteneurs, etc.). Hors méthaniers, la flotte en service ou en commande représente environ 1500 navires.

Les besoins mondiaux de soutage en GNL suivent la croissance de la flotte et ont été multipliés par plus de 6 entre 2022 et 2025, avec une part significative des opérations de soutage de GNL réalisées dans les ports européens.

Les infrastructures existantes de soutage européennes de GNL, bio-GNL et e-GNL, en particulier au niveau des jetées disponibles, ne permettent pas de suivre cette croissance. Cela est en particulier vrai pour le Grand Port Maritime de Marseille, qui réunit plusieurs atouts pour capter une partie de cette croissance, mais ne dispose pas aujourd'hui des infrastructures adaptées.

Elengy a réalisé avec succès plus de 140 chargements de micro-méthaniers à Fos Cavaou depuis la première opération, en décembre 2021.

Dans ce contexte de demande croissante du marché et de préoccupations en termes de transition énergétique, Elengy souhaite anticiper les besoins à long terme des acteurs.

Ainsi, Elengy lance un appel à manifestation d'intérêt auprès du marché afin de recueillir les besoins et attentes concernant le service de chargement de micro-méthaniers.

En fonction des résultats de cet appel à manifestation d'intérêt, Elengy pourrait, le cas échéant, mettre en place une phase de réservation engageante sur les capacités existantes.

Indépendamment de cette commercialisation, les réponses recueillies permettront à Elengy d'apprécier si les conditions sont réunies pour envisager des investissements complémentaires d'augmentation de capacité, dont la construction d'une seconde jetée. Un tel investissement supposerait des engagements de longue durée portant sur des volumes suffisants.

Toutes les parties intéressées par ce service sont donc invitées à exprimer leur intérêt auprès d'Elengy, par courriel et au plus tard le 29 janvier 2027, à l'adresse suivante :

Foscavaou-Development@elengy.com

Les perspectives d'augmentation de la capacité de chargement

En l'état actuel des infrastructures, le terminal méthanier de Fos Cavaou dispose d'une capacité commercialisable de l'ordre de **50 opérations de micro-méthaniers par an**, les opérations de chargement de micro-méthaniers étant réalisées depuis l'appontement existant, partagé avec les opérations commerciales des navires large scale (déchargements, rechargements).

Elengy a engagé des travaux d'analyse afin d'identifier les leviers permettant d'accroître cette capacité, à un horizon compatible avec la période couverte par le présent appel à manifestation d'intérêt et au-delà. Ces travaux mettent en évidence un potentiel pouvant atteindre **jusqu'à 300 opérations de chargement de micro-méthaniers par an**, selon le scénario d'aménagement retenu.

Le choix du scénario dépendra directement des besoins exprimés par le marché dans le cadre du présent appel à manifestation d'intérêt, et en particulier :

- du nombre d'opérations souhaitées par an et de leur évolution dans le temps ;
- de la taille et des caractéristiques des navires à accueillir ;
- de la durée pour laquelle les parties intéressées seraient prêtes à s'engager.

Sur cette base, trois scénarios sont à ce stade envisagés :

- **Maintien de la configuration actuelle** : sans investissement complémentaire, le service serait commercialisé sur la base d'une capacité de l'ordre de 50 opérations par an. Ce niveau pourrait toutefois évoluer à la marge, en fonction des contraintes opérationnelles du terminal et de l'évolution de l'utilisation de ses capacités de déchargement et de regazéification.
- **Adaptation de l'appontement existant** : une modification de la configuration des crocs d'amarrage de la jetée, complétée par l'adaptation éventuelle des défenses, permettrait d'élargir la gamme de navires accueillis pour un nombre maximal d'opérations disponibles similaire au scénario précédent. Cette adaptation présente un délai de réalisation limité et pourrait être mise en œuvre à un horizon proche de 2029.

- **Construction d'une seconde jetée** : la réalisation d'un second poste d'accueil permettrait de porter la capacité jusqu'à environ 300 opérations par an, tout en offrant une plus grande souplesse de programmation. Un tel investissement nécessiterait toutefois des engagements commerciaux de longue durée portant sur des volumes suffisants. Compte tenu des études, autorisations et travaux nécessaires, la mise en service s'inscrirait dans un horizon sensiblement plus lointain, d'ici 3 à 5 ans.

Les parties intéressées sont donc invitées à exprimer leurs besoins en tenant compte de ces différentes perspectives afin de permettre à Elengy d'évaluer la pertinence de chacun des scénarios.

Le service de chargement de micro-méthaniers aujourd'hui

Elengy commercialise déjà un service de chargement de micro-méthaniers à partir des installations existantes du terminal méthanier de Fos Cavaou. Ce service est non régulé. La souscription du service suppose que l'expéditeur soit titulaire d'un contrat d'accès au terminal méthanier (Contrat ATM, régulé) en cours de validité, le GNL, bio-GNL ou e-GNL chargé étant celui dont l'expéditeur dispose à ce titre. Toute partie ne détenant pas encore de Contrat ATM peut en souscrire un auprès de Fosmax LNG. Les modalités de souscription du Contrat ATM peuvent être obtenues en contactant l'équipe commerciale d'Elengy à l'adresse sales@elengy.com. **La souscription du Contrat ATM ne constitue pas un prérequis pour répondre au présent appel à manifestation d'intérêt : elle devra être effective au plus tard avant la première opération de chargement.**

La souscription du service de chargement de micro-méthaniers n'est pas conditionnée à la souscription de capacité de regazéification. Toute opération suppose néanmoins que l'expéditeur dispose d'un inventaire suffisant dans les réservoirs du terminal au titre de son Contrat ATM.

Conditions actuelles du service

- Capacité commercialisable de l'ordre de 50 opérations par an en année pleine, dans la limite des capacités opérationnelles du terminal.
- Chaque opération donne lieu à l'attribution d'une fenêtre d'arrivée de 6 heures et d'une durée d'escale n'excédant pas 24 heures, au cours de laquelle l'ensemble des opérations doit être réalisé. La durée d'escale est déterminée contractuellement en fonction du volume chargé et du débit nominal de chargement du navire.
- La programmation est établie avec un objectif de régularité des arrivées, à raison d'un chargement par semaine en principe. Cette fréquence ne constitue pas une contrainte technique du terminal et des ajustements peuvent être envisagés.
- La date d'opération est précisée par Elengy en fonction des contraintes d'accès à l'appontement du terminal, les opérations de déchargement souscrites au titre des contrats d'accès au terminal demeurant prioritaires.
- Les micro-méthaniers accueillis doivent, en l'état actuel des installations, avoir une capacité inférieure ou égale à 40 000 m³ et faire l'objet d'une homologation préalable par Elengy, selon la procédure publiée sur son site internet (« Ship Approval Procedure », conforme aux principes établis par Gas LNG Europe).

- La réservation d'une opération entraîne une obligation de paiement minimum liée au prix du service, que celui-ci soit utilisé ou non.
- Le tarif du service se compose de deux termes : un terme fixe, dû pour chaque opération réservée, et un terme variable proportionnel à la quantité de GNL effectivement chargée.
- Le service est compatible avec le chargement de bio-GNL ou d'e-GNL, selon les règles et schémas de certification applicables (ISCC EU). La traçabilité repose sur un mécanisme de bilan massique, le produit n'étant pas ségrégué physiquement dans les réservoirs du terminal.

Les points soumis à consultation

Les dispositions ci-dessus décrivent le service tel qu'il est commercialisé aujourd'hui. Pour la période à partir du 1er janvier 2029, plusieurs de ces paramètres pourraient évoluer en fonction des besoins exprimés par le marché :

- le nombre d'opérations disponibles ;
- la gamme de navires accueillis ;
- le niveau et la structure du tarif ;
- la flexibilité de programmation ;
- les conditions de souscription selon la durée et le volume d'engagement.

Les éléments attendus des parties intéressées sur chacun de ces points sont détaillés à la section « L'expression d'intérêt ».

L'expression d'intérêt

Les parties intéressées sont invitées à exprimer leur intérêt pour le service de chargement de micro-méthaniers tel que décrit ci-dessus, en précisant leurs éventuels besoins et attentes, notamment sur les points suivants.

Un modèle de réponse, dont l'usage n'est pas obligatoire, est joint au présent appel à manifestation d'intérêt afin de faciliter l'expression des besoins et leur analyse par Elengy.

Expression du besoin

- Le nombre d'opérations qui pourrait être souscrit par an, avec un détail par semestre, le cas échéant, ainsi que la trajectoire envisagée dans le temps. Les répondants sont invités à présenter leurs besoins selon trois scénarios — minimum, central et haut — et à préciser pour chacun s'il s'agit d'une estimation indicative ou d'un besoin déjà validé en interne.
- La durée d'engagement envisagée, exprimée en nombre d'années. Cette information est déterminante pour permettre à Elengy d'apprécier la pertinence des investissements d'augmentation de capacité, dont la construction éventuelle d'une seconde jetée.
- Le volume qui serait chargé, par année pleine et par opération, le cas échéant sous forme de fourchette basse et haute en fonction des scénarios.

- La capacité, le débit nominal de chargement et les principales caractéristiques du ou des micro-méthaniers envisagés.
- La part de bio-GNL et, le cas échéant, d'e-GNL envisagée, exprimée en nombre d'opérations et volume annuel, en distinguant les deux produits.
- Toute autre information complémentaire jugée utile dans le cadre du présent appel à manifestation d'intérêt.

Expression des attentes

- Le niveau tarifaire attendu et la structure du tarif : répartition entre terme fixe et terme variable, et conditions tarifaires que les répondants jugeraient nécessaires à un engagement de longue durée. Les répondants sont invités à préciser, le cas échéant, le lien qu'ils établissent entre niveau de prix et durée ou volume d'engagement.
- La flexibilité attendue sur la souscription, notamment en matière de programmation et de reprogrammation des opérations. Les répondants sont invités à indiquer la valeur qu'ils accordent à cette flexibilité, et notamment s'ils seraient disposés à accepter un tarif différencié en contrepartie d'un niveau de souplesse accru ou réduit.
- Toute autre attente, technique ou commerciale, jugée utile.

Les réponses permettront à Elengy d'étudier, dans le respect des règles applicables, l'opportunité de modalités commerciales ou d'allocation différenciées.

Les réponses sont attendues au plus tard le 29 janvier 2027 et doivent être envoyées à l'adresse suivante :

Foscavaou-Development@elengy.com

Les prochaines étapes

A l'issue du présent appel à manifestation d'intérêt, Elengy prévoit de communiquer au marché les suites envisagées sur les capacités existantes au cours du premier semestre 2027. Les suites relatives à d'éventuels investissements d'augmentation de capacité feraient l'objet d'une communication ultérieure, compte tenu des études et arbitrages nécessaires. Ces communications précéderaient, le cas échéant, l'ouverture d'une phase de souscription engageante.

Accord de confidentialité

Afin de permettre à chaque partie intéressée d'exprimer librement ses besoins et attentes vis-à-vis du service de chargement de micro-méthaniers envisagé, un accord de confidentialité est transmis avec le présent appel à manifestation d'intérêt.

Contacts

Pour toute question, merci de vous adresser à :

Tatiana LEROY

Tél. +33 1 46 52 75 41

Mob. +33 7 61 44 39 94

Xavier BRETEAU

Tél. +33 1 46 52 34 22

Mob. +33 6 98 92 78 34

Foscavaou-Development@elengy.com

Annexe — Modèle de réponse (usage facultatif)

Identification du répondant Société, contact, fonction, coordonnées.

1. Besoin en opérations de chargement

Année	Scénario minimum	Scénario central	Scénario haut
2029			
2030			
2031			
2032			
2033 et au-delà			

Statut du besoin exprimé : ☐ estimation indicative ☐ besoin validé en interne

2. Volumes

Volume	Scénario minimum	Scénario central	Scénario haut
Volume annuel (GWh)			
Volume par opération (m^3 GNL)			

3. Durée d'engagement envisageable

Durée	Nombre d'opérations/an associé	Conditions
☐ 1 à 2 ans		
☐ 3 à 5 ans		
☐ 6 à 10 ans		
☐ Plus de 10 ans		

4. Navires envisagés

Navire	Capacité (m³)	Débit nominal de chargement (m³/h)	Statut (en flotte / en commande / à l'étude)

5. Bio-GNL et e-GNL

	2029	2030	2031	2032	2033+
Nombre d'opérations bio-GNL					
Volume annuel bio-GNL (GWh)					
Nombre d'opérations e-GNL					
Volume annuel e-GNL (GWh)					

6. Tarification

- Niveau tarifaire attendu (terme fixe par opération, terme variable proportionnel à la quantité de GNL effectivement chargée) :
- Structure souhaitée entre terme fixe et terme variable :
- Conditions tarifaires jugées nécessaires à un engagement de longue durée :

7. Flexibilité

- Besoins en matière de programmation et de reprogrammation :
- Disposition à accepter un tarif différencié selon le niveau de flexibilité :

  ☐ oui ☐ non

  — précisions :

8. Commentaires libres