



Mars 2024

Appel à Manifestation d'Intérêt Terminal GOCO2

Un terminal de liquéfaction et d'export de CO₂
pour le Grand Ouest

Note d'Information

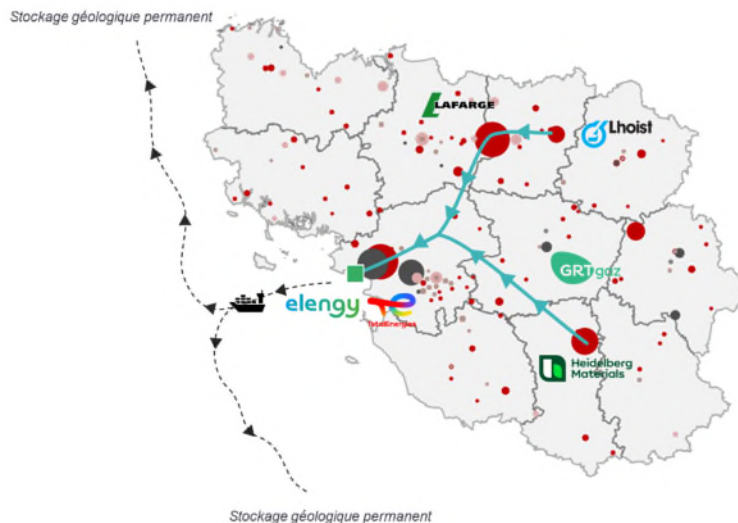


© Elengy - Pascal Aimar

Le Projet Grand Ouest CO₂ (GOCO2)

Lancé en 2023 par un groupement d'industriels implantés dans le Grand Ouest, le projet GOCO2 a pour objectif de développer des infrastructures permettant le captage du CO₂ sur les sites industriels, son acheminement par canalisation jusqu'au terminal existant de Montoir-de-Bretagne où il sera liquéfié, chargé dans des navires et exporté vers des zones de stockage géologique permanent.

Inscrit dans la stratégie de captage, d'utilisation et de séquestration du carbone (CCUS) de l'Etat ainsi que dans la démarche Loire Estuaire Décarbonation, GOCO2 représente un engagement concret et ambitieux pour accélérer la décarbonation des sites industriels du Grand Ouest de la France.



GOCO2 est soutenu par la Région des Pays de la Loire et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire.

Montoir-de-Bretagne, un maillon clé pour le CCS dans le Grand Ouest

Le terminal méthanier d'Elengy situé à Montoir-de-Bretagne, un des plus importants en Europe, est un élément majeur de la vie économique régionale pour l'ensemble Nantes Saint-Nazaire et spécialement du bassin nazairien. Il bénéficie à la fois des conditions météorologiques et nautiques favorables (port protégé de la houle, niveau réduit de brumes, épisodes venteux prévisibles et rapidement évacués, chenal d'accès permettant l'accueil simultané de deux méthaniers...), d'un haut niveau de prestations portuaires et d'infrastructures éprouvées.

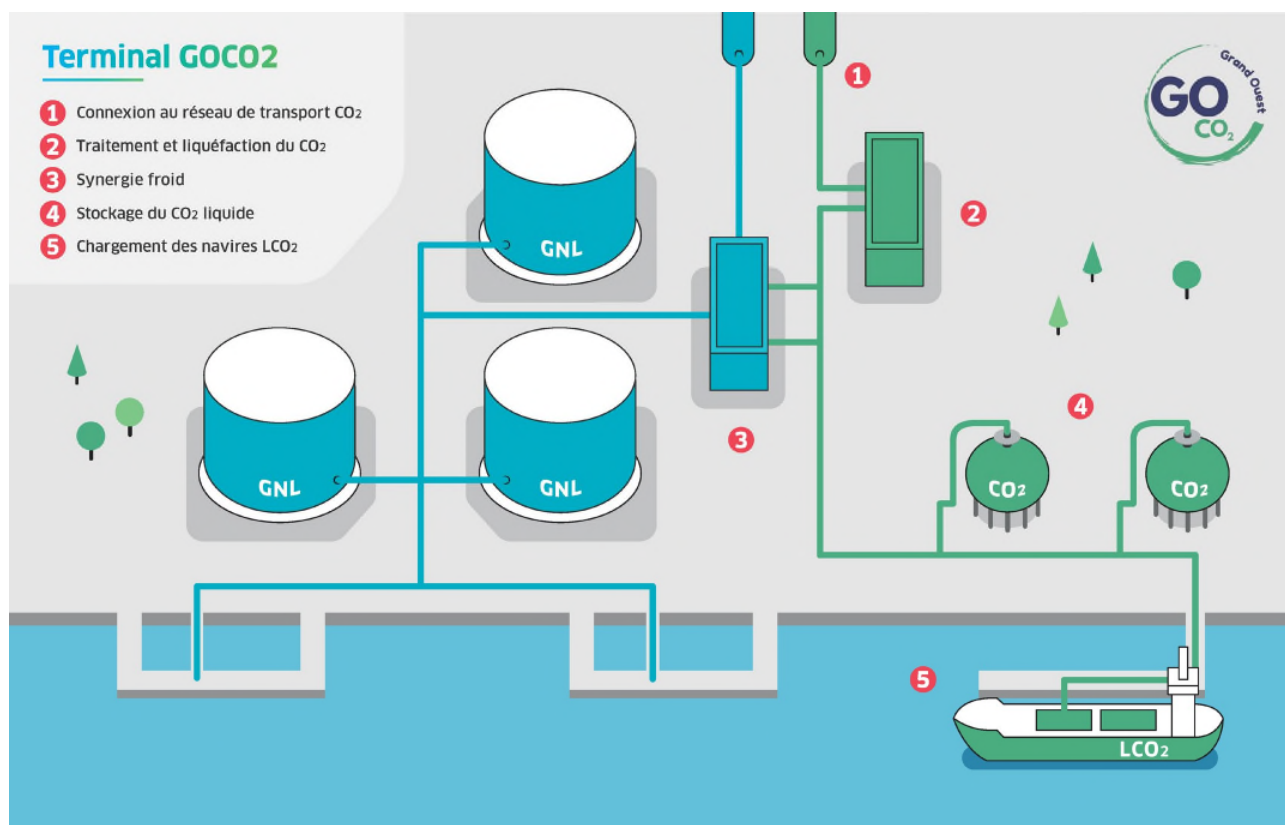
Mis en service en 1980, le terminal méthanier a profondément évolué tant sur le plan technique que commercial avec de nouveaux services : rechargement de navires, transbordement de GNL, chargement de citernes, etc. Pour accueillir le futur Terminal GOCO2, ce site dispose de nombreux atouts :

- le savoir-faire d'Elengy en cryogénie et en tant qu'opérateur portuaire depuis 1965 ;
- son expertise technique et son expérience en matière de gestion de projet sur le long terme ;
- sa maîtrise de la performance et de la sécurité d'un site industriel Seveso ;
- l'expérience commerciale d'Elengy pour une offre transparente, flexible et non-discriminatoire ;
- un foncier disponible :



© Elengy – Cyrille Dupont

Le Terminal GOCO2



Le Terminal GOCO2 sera développé sur le site du terminal méthanier existant et comportera les étapes suivantes :

1. Réception du CO₂

Le CO₂ sera acheminé au terminal sous forme gazeuse via des canalisations de transport développées par GRTgaz. A l'arrivée sur le terminal, le CO₂ sera analysé (composants majeurs) et le débit de CO₂ sera mesuré pour garantir la traçabilité des volumes et le suivi des flux entrants et sortants.

2. Traitement et liquéfaction du CO₂

Le CO₂ sera ensuite épuré et liquéfié en conformité avec les spécifications attendues pour le stockage géologique. La liquéfaction pourra bénéficier des synergies avec l'activité GNL du site et notamment l'utilisation du froid rendu disponible lors des opérations de regazéification du GNL.

3. & 4. Stockage du CO₂ liquide

Après liquéfaction, le CO₂ sera envoyé dans des réservoirs terrestres permettant un stockage provisoire avant chargement.

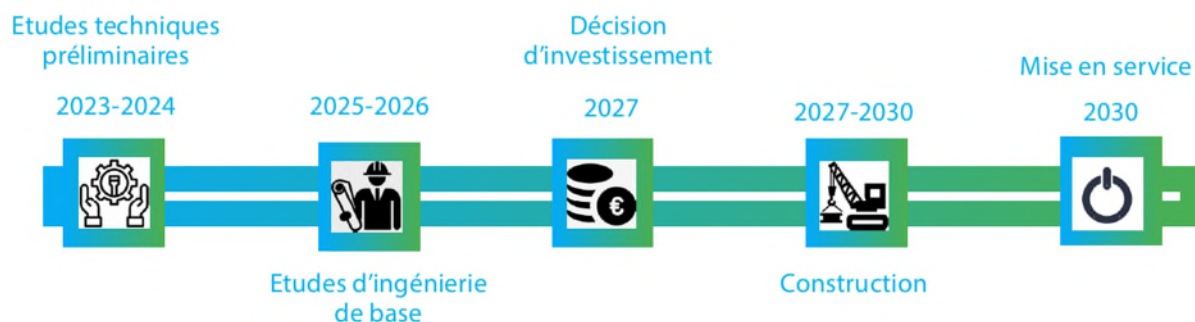
5. Chargement des navires en CO₂ liquéfié

A partir des réservoirs, le CO₂ liquéfié sera ensuite pompé jusqu'aux bras de chargement qui permettront de connecter le terminal aux navires de CO₂ (« LCO₂ carriers » ou carbonniers). Pour cela, Elengy développera un nouveau quai sur son site, dédié aux flux des navires LCO₂ afin de garantir la disponibilité et l'accessibilité des ouvrages.

La capacité annuelle de liquéfaction et d'export du terminal GOCO2 sera de 4 millions de tonnes par an au maximum pour la première phase à l'horizon 2030.

Le futur service offert par Elengy ne comprendra pas le transport du CO₂ jusqu'au Terminal GOCO2 (partie amont) ni le transport maritime du CO₂ liquide depuis le Terminal GOCO2 (partie aval).

Le calendrier de réalisation du « Terminal GOCO2 » d'Elengy :



Le projet GOCO2 franchit une nouvelle étape avec le lancement de l'AMI « Terminal GOCO2 » d'Elengy

Au-delà des partenaires existants, GOCO2 a vocation à s'ouvrir aux différents industriels des quatre régions du Grand Ouest (Nouvelle-Aquitaine, Pays-de-la-Loire, Bretagne, Centre Val-de-Loire).

L'Appel à Manifestation d'Intérêt d'Elengy permettra d'identifier les émetteurs de CO₂ additionnels prêts à s'engager dans le développement du Terminal GOCO2 à l'horizon 2030, et en premier lieu à participer à l'étude de Faisabilité.

La clôture de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Terminal GOCO2 » est prévue le 30 avril 2024 afin de lancer l'étude de Faisabilité en mai 2024.

Les industriels souhaitant s'inscrire à l'Appel à Manifestation d'Intérêt « Terminal GOCO2 » sont invités à remplir et signer l'Accord de Confidentialité téléchargeable sur le site Elengy, et à en envoyer une copie numérique à l'adresse suivante : montoir-development@elengy.com

Une fois inscrits, les participants recevront le Mémoire d'Information et seront invités à échanger avec les équipes d'Elengy et à terme à exprimer leur intérêt.

Contact Terminal GOCO2 : montoir-development@elengy.com

Contact Presse : marie-laurence.berlioz@elengy.com

[elengy.com](https://www.elengy.com)

Les informations présentées dans cette Note d'Information se veulent seulement une introduction et non une présentation détaillée des documents auxquels il est fait référence, les parties intéressées devant consulter les documents de référence. Elengy se réserve le droit de modifier ou d'arrêter la procédure d'Appel à Manifestation d'Intérêt « Terminal GOCO2 » à tout moment.