

Montoir-de-Bretagne, le 24 septembre 2026

Avec ULYSSE, Elengy investit 220 M€ pour pérenniser son terminal de Montoir-de-Bretagne et réduire ses émissions de CO₂

Elengy, pionnier de la filière du gaz naturel liquéfié (GNL), lance officiellement le chantier ULYSSE. Avec plus de 220 millions d'euros investis, ce projet majeur vise à moderniser et pérenniser les installations du terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne, tout en réduisant de 80 % les émissions directes liées à la regazéification, soit plus de 30 000 tonnes de CO₂ évitées chaque année.

Moderniser un site industriel stratégique pour la France

Expert du gaz naturel liquéfié, Elengy engage aujourd'hui une transformation majeure de son terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne à travers le projet ULYSSE. Mis en service en 1980, au cœur du port de Nantes Saint-Nazaire, sur la façade atlantique, le terminal a accueilli plus de 3 000 navires méthaniers en 45 ans d'exploitation. Il constitue aujourd'hui l'un des terminaux les plus fréquentés en Europe et joue un rôle stratégique dans l'approvisionnement énergétique français, grâce à sa capacité d'émission de 10 milliards de m³ de gaz par an. Lors des récentes crises d'approvisionnement européennes, sa capacité de regazéification a notamment permis de couvrir plus d'un quart de la consommation gazière annuelle française.

Après plusieurs décennies d'exploitation, le projet ULYSSE marque une nouvelle étape dans l'histoire du terminal. Entré en phase de réalisation en 2026 après son approbation par la Commission de régulation de l'énergie (CRE), ce vaste programme prévoit la modernisation et la rénovation des installations de regazéification du terminal, qui permettent de transformer le gaz naturel liquéfié, transporté à -160 °C par bateau, en gaz injectable dans le réseau national.

Au cœur du projet figure le remplacement des équipements de regazéification à combustion par deux nouvelles unités utilisant l'eau de Loire prélevée puis restituée par la centrale voisine de la SPEM. Les installations existantes feront également l'objet d'importants travaux de rénovation et de modernisation.

Une réduction majeure des émissions de CO₂

Grâce à ces nouveaux équipements, le terminal réduira de plus de **30 000 tonnes par an ses émissions de CO₂**, soit près de **80 % des émissions directes liées à la regazéification** et environ **45 % des émissions totales de gaz à effet de serre du site**. Cette réduction représente l'équivalent d'environ 15 000 allers-retours Paris-New York en avion.

Cet impact environnemental mesurable s'accompagne également d'un enjeu industriel majeur : ULYSSE permettra de prolonger durablement la performance industrielle du terminal et d'accompagner son évolution pour les prochaines décennies.

Au-delà des investissements industriels, ULYSSE constitue également un projet mobilisateur pour les femmes et les hommes du terminal, les entreprises partenaires et l'ensemble de la filière industrielle locale. Au plus fort du chantier, plus de 170 personnes interviendront simultanément sur le site.

Les travaux s'étendront jusqu'en 2030 tout en maintenant l'activité du terminal.

Préserver la sécurité énergétique et préparer les infrastructures de demain

Dans un contexte international marqué par l'incertitude, la capacité à disposer d'infrastructures énergétiques robustes, flexibles et modernisées reste un enjeu majeur. ULYSSE permettra de préserver durablement la capacité de la France à diversifier ses sources d'approvisionnement et à sécuriser son énergie, tout en réduisant l'empreinte carbone des opérations du terminal.

“Avec ULYSSE, nous faisons le choix d'investir massivement dans l'avenir de Montoir. Cet investissement témoigne de notre confiance dans ce site, dans ses équipes et dans son rôle stratégique pour la France. Il nous permettra de conjuguer sécurité d'approvisionnement, excellence industrielle et réduction ambitieuse de nos émissions de CO₂, au bénéfice du territoire et de la transition énergétique.”, indique **Géraldine Brissiaud, directrice générale d'Elengy**

À propos d'Elengy

Expert du gaz naturel liquéfié (GNL) depuis 1965, Elengy exploite trois terminaux méthaniers en France, sur la façade atlantique et en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites permettent le déchargement/chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport. Elengy investit également dans le développement des filières bio-GNL, hydrogène et CCUS pour diminuer l'empreinte environnementale des différents acteurs et préparer la transition vers une offre neutre en carbone à l'horizon 2050.

Sur la zone de l'estuaire de la Loire, Elengy est l'un des partenaires majeurs du projet GOCO2, projet de CCUS du Grand Ouest.

Contacts presse :

Agence Lug

Elise Lamberdière - elise@agencelug.fr - 06 17 65 02 65

Tiffanie Marin - tiffanie@agencelug.fr - 07 67 51 57 53