



## Communiqué de presse

---

Fos-sur-Mer, le 3 juin 2024

### **Rhône CO<sub>2</sub> : SPSE et Elengy s'associent pour accélérer le développement des infrastructures de transport, de liquéfaction et d'export de CO<sub>2</sub> à l'attention des industriels de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer.**

**Fabien Poure, Directeur Général de SPSE, et Nelly Nicoli, Directrice Générale d'Elengy, annoncent le lancement conjoint d'un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI « Rhône CO<sub>2</sub> ») afin de développer un réseau d'infrastructures de transport de CO<sub>2</sub>, reliant les sites industriels de la vallée du Rhône à un terminal de liquéfaction et d'export à Fos-sur-Mer.**

Ces infrastructures participent à la mise en place d'une chaîne CCS (« *Carbon Capture & Storage* ») dans l'une des régions les plus industrielles de France. Cette solution offre aux industriels dont le procédé génère des émissions de CO<sub>2</sub> fatal et qui ne peuvent pas être supprimées en totalité, le moyen d'atteindre leurs objectifs de neutralité carbone.

Ces infrastructures permettront également de soutenir le développement des projets de CCU (« *Carbon Capture & Utilisation* ») en cours d'étude sur le territoire, comme par exemple la production de carburants de synthèse (e-fuels).

Le réseau de pipelines de SPSE et les terminaux d'Elengy à Fos-sur-Mer sont des actifs existants, réutilisables ou mutualisables qui permettent d'accélérer la décarbonation de l'industrie tout en réduisant les coûts et en limitant l'investissement public-privé.

L'AMI « **Rhône CO<sub>2</sub>** » lancé par SPSE et Elengy permettra d'identifier les émetteurs de CO<sub>2</sub> ainsi que les porteurs d'un projet CCU intéressés et prêts à s'engager dans le développement du projet et de ses infrastructures à l'horizon 2030.

**Pour Fabien Poure, Directeur Général de SPSE, « SPSE s'engage résolument dans la transition énergétique en accompagnant les acteurs industriels vers la décarbonation. En partenariat avec Elengy et en tirant parti de nos infrastructures existantes, nous sommes fiers de proposer une initiative inédite pour SPSE qui donne accès aux technologies de Capture, Utilisation et Stockage du CO<sub>2</sub> (CCUS) aux industriels de l'hinterland lyonnais, de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. »**

**Pour Nelly Nicoli, Directrice Générale d'Elengy, « Après notre premier AMI pour le terminal GOCO2 sur le bassin de St-Nazaire en mars dernier, ce nouveau projet vient renforcer notre engagement pour aider les industriels à décarboner leur process. Grâce au réseau de pipelines de SPSE et au terminal d'Elengy, nous offrons aux industriels de la vallée du Rhône et de la façade méditerranéenne, une opportunité réelle de décarbonation grâce au Carbon Capture, Utilisation & Storage (CCUS) ».**

Les éléments sont disponibles sur les sites web de SPSE ([spse.fr](http://spse.fr)) et d'Elengy ([elengy.com](http://elengy.com)).



#### Contacts presse :

Pour SPSE  
Laure Carougeau  
[laure.carougeau@spse.fr](mailto:laure.carougeau@spse.fr)  
06 46 09 46 80

Pour Elengy :  
Marie-Laurence Berlioz  
[marie-laurence.berlioz@elengy.com](mailto:marie-laurence.berlioz@elengy.com)  
06 82 85 79 06

#### **A propos du réseau de pipelines SPSE, maillon clé pour la constitution d'une chaîne de valeur CCUS dans la vallée du Rhône et la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer**

SPSE, acteur du transport longue distance et du stockage d'hydrocarbures liquides depuis 1958, détient et exploite un réseau de pipelines depuis les ports de Fos-sur-Mer et Lavéra à destination des raffineries et sites pétrochimiques de la vallée du Rhône et de la Région du Rhin supérieur. SPSE est également opérateur d'un dépôt d'hydrocarbures liquides d'une capacité de 2,26 millions de m<sup>3</sup> basé à Fos-sur-Mer.

Aujourd'hui, un des objectifs majeurs de SPSE est de rendre possible la transition énergétique en accompagnant ses clients industriels sur le chemin de la décarbonation, en convertissant ses pipelines disponibles au service d'une chaîne CCUS, capable de connecter les sites industriels de la vallée du Rhône et de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer à un Hub CO<sub>2</sub> basé à Fos-sur-Mer.

#### **A propos des terminaux de Fos, maillons clés d'Elengy pour le CCUS dans la vallée du Rhône et le bassin fosséen**

Elengy, opérateur du terminal méthanier de Fos Tonkin depuis 1972 et de Fos Cavaou depuis 2010, soutient le développement des chaînes carbone (CCS et CCU) afin d'accompagner les industriels dans leur stratégie de décarbonation.

Pour cela, l'entreprise s'appuie sur son expertise en cryogénie et son savoir-faire d'opérateur portuaire depuis 1965.

#### Repères chiffrés 2023 des terminaux de Fos :

- 101 TWh injectés dans le réseau
- 168 escales de navires
- 7 350 chargements de camions-citernes
- 31 chargements de souteurs de GNL et 2 chargements de méthaniers

SPSE et Elengy sont aussi engagées avec d'autres partenaires dans le programme Syrius, lauréat de l'appel à projet du gouvernement ZIBAC (Zones Industrielles Bas Carbone) et porté par la plateforme industrielle locale PIICTO. Par ailleurs, SPSE et Elengy participent en tant que « Promoteurs » au Projet d'Intérêt Commun (PIC) franco-italien Callisto, retenu dans la 6<sup>ème</sup> liste de l'Union européenne officialisée en avril 2024.