

Bois-Colombes, le 3 janvier 2022

**Le 28 décembre 2021, le Gas Vitality a réalisé avec succès sa première opération de chargement au terminal méthanier de Fos Cavaou, inaugurant ainsi le nouveau service de chargement de Micro-méthaniers.**

**Une offre annuelle de cinquante slots de chargement, pour des navires d'une capacité jusqu'à 40 000 m<sup>3</sup>, dans des conditions maximales de sécurité, fiabilité et performance.**

**Une solution adaptée aux besoins des clients qui assure une flexibilité de programmation optimale à un tarif très compétitif.**

Après avoir effectué un chargement au terminal via ce nouveau service, les micro-méthaniers, pourront ainsi alimenter les porte-conteneurs, ferries et paquebots de croisières propulsés au GNL que le port de Marseille-Fos s'apprête à accueillir dans les prochains mois.

La situation privilégiée du terminal de Fos Cavaou permettra également d'alimenter en GNL les nombreux ports alentours de Méditerranée occidentale.

**Le GNL constitue une réponse durable, efficace et disponible dès à présent aux enjeux de la transition énergétique** dans le secteur maritime en réduisant d'un quart des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), de 90 % des émissions d'oxyde d'azote (NO<sub>x</sub>) et presque 100 % des émissions de soufre (SO<sub>x</sub>) et de particules par rapport aux carburants maritimes actuels.

Un service qui s'intègre dans la stratégie d'excellence environnementale du Grand Port Maritime de Marseille « Un port vert au service de l'économie bleue ».

Pour les demandes de tarifs & contrats [sales@elengy.com](mailto:sales@elengy.com)

## À propos d'Elengy

Expert du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France, Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites offrent au marché une flexibilité optimale pour le déchargement ou le chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport.

Le GNL est un levier de décarbonation disponible et immédiat, substitut efficace au charbon et aux produits pétroliers : Elengy contribue ainsi à la transition énergétique de fournisseurs d'énergie et de l'ensemble du secteur du transport. Elengy fait également évoluer ses services en investissant dans le développement des filières bio-GNL pour diminuer l'empreinte environnementale des différents acteurs et préparer la transition vers une offre neutre en carbone à l'horizon 2050.

Repères chiffrés 2020 : 400 collaborateurs - Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m<sup>3</sup> de gaz naturel par an - Quantité d'énergie réceptionnée : plus du tiers de la demande française – 223 escales de navires réalisées.

[elengy.com](http://elengy.com)  @Elengy  
Contact presse [christine.waser@elengy.com](mailto:christine.waser@elengy.com)