

Bois-Colombes, le 2 septembre 2021

## Terminal méthanier de Fos Tonkin : vente de capacités d'accès pour 2022

Après avoir assuré la prolongation de l'exploitation de son site historique de Fos Tonkin jusqu'en 2028, Elengy va offrir au marché des capacités supplémentaires d'accès au terminal pour l'année 2022, soit 2 000 GWh de janvier à décembre 2022. Cette mise en vente résulte d'une optimisation des installations.

Le calendrier de la procédure de commercialisation sera compatible avec le calendrier d'élaboration du programme annuel de réception des navires pour 2022.

Ces capacités supplémentaires seront proposées aux conditions du tarif ATM6 actuellement en vigueur, tarif validé par la Commission de Régulation de l'Energie dans sa délibération du 7 janvier 2021 (cf. [structure et grilles tarifaires des services sur elengy.com](#)).

D'autres opérations de ventes pourront être envisagées par la suite, notamment en fonction des résultats de l'opération commerciale de mise en vente des capacités du terminal méthanier de Fos Cavaou (*Open Season Fos Cavaou 2021*), le second site d'Elengy sur la façade méditerranéenne.

---

### Le terminal méthanier de Fos Tonkin en chiffres

- Mise en service : 1972
- Capacité de regazéification à ce jour : 18 TWh par an (intégralement souscrite)
- Capacité de stockage de GNL : 80 000 m<sup>3</sup>
- 1 appontement adapté aux méthaniers de capacité inférieure à 75 000 m<sup>3</sup> (Med-Max)
- Certifications : Qualité : ISO 9001 - Environnement : ISO 14001

### À propos d'Elengy

Expert du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France, Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites offrent au marché une flexibilité optimale pour le déchargement ou le chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport.

Le GNL est un levier de décarbonation disponible et immédiat, substitut efficace au charbon et aux produits pétroliers : Elengy contribue ainsi à la transition énergétique de fournisseurs d'énergie et de l'ensemble du secteur du transport. Elengy fait également évoluer ses services en investissant dans le développement des filières bio-GNL pour diminuer l'empreinte environnementale des différents acteurs et préparer la transition vers une offre neutre en carbone à l'horizon 2050.

*Repères chiffrés 2020* : 400 collaborateurs - Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m<sup>3</sup> de gaz naturel par an - Quantité d'énergie réceptionnée : plus du tiers de la demande française – 223 escales de navires réalisées.

[elengy.com](#)  @Elengy Contact presse [communication-externe@elengy.com](mailto:communication-externe@elengy.com)