

#TransitionEnergetique #hub #GNL

Elengy continuera l'exploitation du terminal méthanier de Fos Tonkin après 2020

À l'issue de l'appel à souscriptions lancé par Elengy en février 2019 pour les capacités du terminal de Fos Tonkin au-delà de 2020 (*Open Season Fos 2021*), l'entreprise continuera l'exploitation du site industriel jusqu'en 2028. La totalité de la capacité de regazéification proposée a été réservée, soit 1,5 milliard de m³ par an. Cet engagement a permis à Elengy de prendre la décision d'investir pour réaliser les travaux nécessaires à la prolongation de l'activité du site après 2020.

De nouvelles perspectives avec le développement de services de GNL de détail

Grace à cette décision, le terminal méthanier de Fos Tonkin peut être envisagé comme une véritable plateforme multimodale à l'ouest du bassin méditerranéen car il dispose d'atouts significatifs lui permettant de proposer une diversité de services de GNL de détail à ses clients : ferroviaire, route, fluvial, maritime. Outre le déchargement de navires méthaniers et le chargement de camions citernes en GNL, le terminal propose désormais le rechargement de micro-méthaniers.

Un nouveau défi : le développement du GNL carburant en Méditerranée...

Elengy, convaincue que Fos Tonkin détient tous les atouts pour accompagner sa démarche de transition énergétique, étudie l'extension de services de détail avec des capacités de chargement de micro-méthaniers en adéquation avec les besoins nécessaires au développement de la filière GNL comme carburant maritime : un pas décisif pour la maîtrise des émissions polluantes engendrées par le transport maritime, notamment dans les ports et sur le littoral. Le terminal de Fos Tonkin est, en outre, idéalement placé pour alimenter en GNL un grand nombre de ports et les îles de Méditerranée occidentale.

... et des études pour transporter le GNL par voie ferrée au plus près des utilisateurs

À l'avenir, le site de Fos Tonkin pourrait également devenir un point de chargement de trains afin d'alimenter des sites de stockage GNL en dehors des terminaux méthaniers. Elengy a d'ores et déjà lancé des études pour des connexions au rail. De par sa proximité avec d'autres plateformes multimodales, Fos Tonkin pourrait charger du GNL sur des trains, transférant ainsi un flux de transport de la route au rail, voire au fleuve sur des péniches. Ce projet témoigne de l'engagement d'Elengy dans l'accélération de la transition énergétique pour le transport.

À propos d'Elengy

Pionnier du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy est une filiale de GRTgaz au sein du Groupe ENGIE. Leader des services de terminaux méthaniers en Europe, Elengy est au service de tous les fournisseurs d'énergie qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite et développe trois terminaux méthaniers en France : Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin sur la façade méditerranéenne.

Quelques repères chiffrés pour 2019 :

400 collaborateurs

Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m³ de gaz naturel par an

Quantité d'énergie réceptionnée : plus de 22 % de la consommation française

250 escales de navires réalisées

Contact presse : Valérie Gentil, directrice de la communication

Tél. : +33 (0)6 71 57 91 32 valerie.gentil@elengy.com

Pour en savoir plus : www.elengy.com  @Elengy