

## **Elengy et Rubis Terminal s'associent pour créer un stockage satellite de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) en Alsace**

Elengy et Rubis Terminal viennent de signer un accord de coopération pour lancer les études préliminaires à la mise en place d'un stockage de GNL sur le terminal de stockage de Reichstett (Bas-Rhin). L'objectif est de répondre aux besoins en GNL de détail du centre-ouest de l'Europe pour le transport routier, fluvial et l'industrie.

**Cette coopération contribue à l'accélération de la transition énergétique dans les transports** en rapprochant l'approvisionnement des usagers. Le site pourrait traiter un volume annuel de 85 000 tonnes de GNL. Son emplacement stratégique garantira un coût compétitif à une zone allant de l'est de la France à l'Autriche en passant par le sud de l'Allemagne et la Suisse.

**Autre atout du projet : dans une volonté de limiter le trafic routier et pour réduire l'impact environnemental du transport**, le site sera approvisionné en GNL par voie ferrée à partir d'un des terminaux méthaniers d'Elengy (Fos Tonkin ou Montoir-de-Bretagne). Les différents clients seront ensuite alimentés par des camions qui viendront remplir leurs citernes en GNL sur le site.

Cette installation contribuera de manière significative à la sécurité d'approvisionnement et au maillage du réseau d'infrastructures de GNL de détail en Europe. La mise en service est programmée en 2022.

Pour Sandra Roche-Vu Quang, directrice générale d'Elengy, « cette coopération avec Rubis Terminal correspond parfaitement à la stratégie d'Elengy de se développer dans les territoires, en complément de ses terminaux méthaniers historiques. Elengy poursuit ainsi son ambition industrielle d'offrir des services innovants de transition énergétique, notamment pour le transport routier. »

« Le développement de projets GNL s'intègre dans la démarche de Rubis Terminal d'adaptation de ses services et infrastructures à l'évolution de la demande énergétique. » indique Bruno Hayem, directeur général de Rubis Terminal.

### **Le GNL au service de la transition écologique**

En réponse à la forte demande en énergie alternative, le transport de GNL par camion-citerne ou « GNL porté » permet d'approvisionner des sites industriels non raccordés au réseau de transport de gaz naturel ainsi que des sites de distribution de GNL carburant terrestre, maritime et fluvial. En se substituant au diesel, au pétrole ou au charbon, le gaz naturel et le GNL contribuent à la réduction significative de la pollution environnementale : suppression des émissions de soufre (SOx) et de particules, réduction de 80 % des émissions d'oxydes d'azote (NOx) et suppression de 20 % des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

### **À propos d'Elengy**

*Pionnier du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy est une société de services filiale de GRTgaz au sein du Groupe ENGIE.*

*Leader des services de terminaux méthaniers en Europe, Elengy est au service de tous les fournisseurs d'énergie qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite et développe trois terminaux méthaniers en France : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou sur la façade méditerranéenne.*

*Quelques repères chiffrés au 1er janvier 2019 :*

*400 collaborateurs*

*Capacité de regazéification : 21,25 Gm<sup>3</sup>*

*Capacité de stockage GNL : 770 000 m<sup>3</sup>*

*Quantité d'énergie réceptionnée : plus de 22 % de la consommation française*

*Pour en savoir plus : [www.elengy.com](http://www.elengy.com)  Elengy*

*Contact presse : Valérie Gentil, directrice de la communication*

*Tél. : +33 (0)6 71 57 91 32 [valerie.gentil@elengy.com](mailto:valerie.gentil@elengy.com)*

### **À propos de RUBIS TERMINAL**

*Rubis Terminal est une filiale du groupe Rubis, opérateur français indépendant du secteur de l'énergie. Rubis Terminal contrôle et opère 15 terminaux en France, en Europe du nord et en Turquie, avec une capacité globale de 3,6 millions de mètres cubes et 15 millions de tonnes de trafic, est un maillon clé de la chaîne énergétique.*

*La société Wagram Terminal dont dépend le site de Reichstett est une filiale de Rubis Terminal.*

*Pour en savoir plus : [www.rubis-terminal.com](http://www.rubis-terminal.com)*

*Contact presse : Gérard Lafite,*

*Tel : +33 1 53 81 86 20 [gerard.lafite@rubis-terminal.com](mailto:gerard.lafite@rubis-terminal.com)*