

Première escale d'un Q-Max, plus grand navire méthanier au monde, au terminal Elengy de Montoir-de-Bretagne

A Montoir-de-Bretagne, le terminal méthanier d'Elengy vient d'accueillir son premier navire de type Q-Max, le plus grand méthanier au monde. Avec une longueur de 345 m (plus grand que la tour Eiffel), une largeur de 54 m, le navire *Al Mayeda* en provenance du Qatar (d'où le Q de Q-Max) peut transporter 267 000 m³ de gaz naturel liquéfié (GNL), soit dix fois la consommation résidentielle de la métropole de Nantes sur une année.

Le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne, situé dans le port de Nantes Saint-Nazaire, bénéficie de nombreux atouts : une position privilégiée sur la façade atlantique, une implantation à l'entrée de l'estuaire de la Loire, avec un large chenal d'accès, des infrastructures et services portuaires de qualité. Régulièrement rénové et modernisé, le site peut non seulement recevoir ces géants des mers mais constitue aujourd'hui un point d'entrée du GNL particulièrement attractif pour la France et ses marchés voisins. Ces dernières années, il a ainsi été leader des opérations de transbordement de GNL de navire à navire en Europe, service qu'il assure en toute sécurité grâce à ses deux appontements.

Depuis sa mise en service en 1980, le terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne a reçu plus de 210 navires méthaniers différents, sur une flotte mondiale qui en compte plus de 570. Les cargaisons de GNL qu'ils transportent proviennent non seulement du Qatar mais de nombreux autres pays, de la Russie à l'Australie.

Porte d'entrée européenne du marché du gaz, le complexe industriel Elengy de Montoir-de-Bretagne constitue un *hub* majeur au niveau mondial. Aujourd'hui, en tant qu'industriel responsable, Elengy offre des services et solutions pour promouvoir les usages du GNL, et est engagé dans la transition énergétique aux côtés des acteurs portuaires. Nantes Saint-Nazaire Port s'appuie notamment sur la filière GNL dans sa démarche de transition énergétique et écologique du territoire estuarien.

Terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne

Effectif : 125 salariés

Mise en service : 1980

- 3 réservoirs de 120 000 m³ de GNL (1 réservoir ≈ 72 000 000 de m³ de gaz ≈ consommation annuelle d'une ville de 200 000 habitants)
- capacité de regazéification : 10 milliards de m³ de gaz par an ≈ 1/4 de la consommation annuelle de gaz en France
- 2 appontements pouvant accueillir des méthaniers de 65 000 m³ à 267 000 m³ (type Q Max)

Repères 2019 :

- 130 escales : record historique
- 82,7 TWh de gaz envoyés dans le réseau de transport (19 % de la consommation en France)
- débits de pointe en mars équivalent à la puissance de 18 réacteurs nucléaires

A propos d'Elengy

Expert du Gaz Naturel Liquéfié (GNL), Elengy, une société du Groupe ENGIE, exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France, Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites offrent au marché une flexibilité optimale pour le déchargement ou le chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions-citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport.

Avec le GNL, solution disponible et compétitive, Elengy contribue à la transition énergétique des industriels, transporteurs, fournisseurs d'énergie, qui s'engagent pour diminuer leur empreinte environnementale. Et Elengy fait évoluer ses services pour développer les usages du GNL et proposer une offre neutre en carbone à l'horizon 2050.

Contact médias :

Valérie Gentil – directrice de la communication valerie.gentil@elengy.com

www.elengy.com  @Elengy

A propos de Nantes Saint-Nazaire Port

Outil industriel de développement économique et aménageur, Nantes Saint-Nazaire Port travaille en partenariat avec les acteurs publics et privés du territoire à la valorisation économique et environnementale de l'estuaire de la Loire. Il constitue cette interface entre terre et mer, accueillant près de 3 000 escales de navires par an, véritable plate-forme logistique et industrielle internationale. L'activité du port de Nantes Saint-Nazaire génère 25 300 emplois au sein d'environ 500 établissements formant un complexe industrialo-portuaire (Étude Insee 2020). Les sites aménagés et en cours d'aménagement représentent une surface totale de 1 350 ha. Les zones portuaires, comprenant des terminaux, des plates-formes logistiques et des sites industriels, sont connectées aux réseaux routiers et ferroviaires nationaux. Elles sont également situées à proximité des aéroports de Nantes et de Montoir de Bretagne. Une liaison fluviale est assurée sur l'estuaire de la Loire pour différents types de trafic.

Contact média : Béatrice Louerat - Attachée de presse b.louerat@nantes.port.fr - Tél. 06 79 22 77 35

www.nantes.port.fr  @nantesport