

#TransitionEnergétique #LNG #transport maritime / développement du « petit » GNL (*small scale LNG*)

Le terminal méthanier de Fos Cavaou prêt en 2019 pour le soutage du GNL

Pour soutenir l'effort du transport maritime dans sa lutte contre le changement climatique, Elengy et sa filiale Fosmax LNG, propriétaire du terminal méthanier de Fos Cavaou, ont décidé d'adapter le terminal pour y proposer un nouveau service de chargement de micro-méthaniers en gaz naturel liquéfié (GNL).

Ce service permettra au terminal d'accueillir les navires plus petits (capacité inférieure à 20 000 m³) qui, après avoir rechargé leurs cuves en GNL à Fos Cavaou, pourront alimenter les navires dans le port de Marseille-Fos ou encore d'autres sites en Méditerranée. En effet, de plus en plus de navires de croisière, porte-conteneurs, ferries... fonctionnent ou fonctionneront au GNL, réponse aux enjeux de la transition énergétique en matière d'énergie plus propre. Economiquement très compétitifs, le GNL et le gaz naturel apportent une réduction d'un quart des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), de 90 % des émissions d'oxyde d'azote (NO_x) et presque 100 % des émissions de soufre (SO_x) et des particules par rapport aux carburants maritimes actuels. Le GNL s'impose donc comme énergie alternative disponible dès aujourd'hui pour le transport maritime.

Le projet, reconnu pour son impact positif dans la transition énergétique, est soutenu à 30 % par un financement européen.

Renforcement du hub GNL de Fos, porte d'entrée privilégiée du GNL en Europe

Ce nouveau service nécessite essentiellement des travaux de modification de l'apportement du terminal méthanier de Fos Cavaou, qui seront finalisés en juin 2019. Il vient enrichir l'offre des terminaux méthaniers de Fos-sur-Mer, qui accueillent d'ores et déjà les rechargements de méthaniers allant de 20 000 m³ à 265 000 m³ (maxi-méthaniers de type Q-Max).

Elengy et Fosmax LNG estiment que le terminal de Fos Cavaou pourra accueillir environ cinquante micro-méthaniers par an, soit un par semaine, toujours dans des conditions optimales de sécurité, fiabilité et performance.

Avec ce service, qui vient compléter la palette enrichie récemment avec la décision de réaliser une station de chargement de camions citernes en GNL au terminal de Fos Cavaou, les deux entreprises illustrent à nouveau leur volonté d'offrir un véritable hub GNL à Fos, porte d'entrée privilégiée du GNL sur le grand marché du gaz européen.

*Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) correspond à du gaz naturel rendu liquide par refroidissement à moins 160° C. Pour une même quantité de gaz naturel, le volume du GNL est environ 600 fois inférieur à celui de son état gazeux. Le transport du gaz naturel sous forme liquide à pression atmosphérique permet aux navires d'acheminer des quantités importantes d'énergie : un moyen de transport efficace et compétitif pour diversifier les sources et les routes d'approvisionnement et accéder à des réserves de gaz éloignées.

À propos d'Elengy

Pionnier du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy est une société de services filiale de GRTgaz au sein du Groupe ENGIE. Leader des services de terminaux méthaniers en Europe, Elengy est au service de tous les fournisseurs d'énergie qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite et développe trois terminaux méthaniers en France : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou sur la façade méditerranéenne. En avril 2018, Elengy a célébré le 9 500^e déchargement de navire sur ses terminaux, des opérations réalisées dans des conditions optimales de sécurité, de fiabilité et de performance.

Quelques repères chiffrés pour 2017 :

370 collaborateurs

Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m³ de GNL par an

Quantité d'énergie réceptionnée : plus de 22 % de la consommation française

156 escales de navires réalisées

Fosmax LNG, propriétaire du terminal méthanier de Fos Cavaou, est une filiale d'Elengy à plus de 70 % aux côtés de Total.

Pour en savoir plus : www.elengy.com  Elengy et www.fosmax-lng.com  FosmaxLNG

Contact presse : Valérie Gentil, responsable de la communication

Tél. : +33 (0)6 71 57 91 32 valerie.gentil@elengy.com