

ELENGY ET GATE TERMINAL SIGNENT UN PROTOCOLE D'ACCORD POUR AMÉLIORER LES SERVICES PROPOSÉS À LEURS CLIENTS

Bois Colombes et Rotterdam, 22 septembre 2016

Gate terminal B.V. (Gate) et Elengy, une société de ENGIE, ont signé un protocole d'accord destiné à développer la coopération dans les services liés au GNL, comme le chargement de camions-citernes et le soutage ou « bunkering ».

Ce protocole, signé le 21 septembre 2016 par Stefaan Adriaens et Pierre Cotin, respectivement directeurs commerciaux de Gate terminal et Elengy, manifeste l'ambition des deux entreprises de travailler ensemble afin d'améliorer plusieurs services liés au GNL pour leurs clients.

Gate terminal et Elengy partagent la même vision des marchés européens du gaz qui deviennent de plus en plus interconnectés : les services de terminalling peuvent renforcer cette tendance en développant progressivement des caractéristiques multi-sites.

Ce protocole d'accord consiste à explorer le développement de plusieurs types de services, notamment :

- **Service de chargement de camions-citernes** : une chaîne de GNL plus robuste est essentielle pour le développement de ce nouveau marché. Gate terminal et Elengy vont donc travailler activement à harmoniser leurs pratiques pour rendre ce service plus sûr, plus simple et plus efficace ;
- **Services de soutage ou « bunkering »** : Gate terminal et Elengy étudieront les possibilités d'accompagnement de la croissance des besoins en petits navires méthaniers notamment pour les nouveaux usages GNL tels que le GNL carburant marin ;

Gate terminal et Elengy veulent contribuer à améliorer le marché européen du GNL en développant des solutions innovantes.

Contact :

Elengy
Valérie Gentil
Responsable communication
T: +33 1 46 52 75 24
E-mail: elengy-communication-externe@elengy.com

Gate terminal B.V.
Rolf Brouwer
Directeur général
T: +31 181 79 90 11
M: +31 6 51 78 97 90
E-mail: info@gateterminal.com
Website: www.gateterminal.com

Gate terminal B.V.
Stefaan Adriaens
Directeur commercial
T: +31 181 79 90 12
M: +31 6 20 01 65 86
E-mail: info@gateterminal.com
Website: www.gateterminal.com

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) est du gaz naturel rendu liquide par refroidissement à moins 160°C. Pour une même quantité de gaz naturel, le volume du GNL est environ 600 fois inférieur à celui de son état gazeux. Le transport du gaz naturel sous forme liquide à pression atmosphérique permet aux navires d'acheminer des quantités importantes d'énergie : un moyen de transport efficace et compétitif pour diversifier les sources et les routes d'approvisionnement et accéder à des réserves de gaz éloignées. Le GNL est le plus propre de tous les combustibles fossiles. En effet, il permet d'éliminer la quasi-totalité des oxydes de soufre et des particules fines, la presque totalité des oxydes d'azote et de réduire significativement les émissions de CO₂. Ce qui lui permet de satisfaire les normes environnementales les plus exigeantes.

Profil des entreprises

Gate terminal B.V.

Gate terminal BV, a joint venture between Gasunie and Vopak, supports its customers with logistics services for storage and transfer of LNG (Liquid Natural Gas, LNG). Large ships transport LNG to Gate terminal and pump the LNG to three large storage tanks for temporary storage. At the request of its customers, Gate terminal vaporates LNG into gas for the distribution network for the European gas markets for industrial and domestic users. The terminal has been operational since 2011 and has a throughput capacity of 12 billion cubic meters per year (bcma) which can be extended to 16 bcma in the future. In addition, Gate terminal has the ability to load LNG into smaller vessels and tankers, so called "small scale" loading. These vehicles supply LNG as a clean fuel to ships and truck service stations.

Elengy

1^{er} vendeur de services de terminalling en Europe, Elengy, filiale d'ENGIE, est au service de tous les opérateurs qui souhaitent importer du GNL pour approvisionner les marchés français et européens. Elengy exploite les trois terminaux méthaniers français : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou en Méditerranée. Elengy détient à 72,5 % Fosmax LNG (terminal méthanier de Fos Cavaou) et à 100 % les deux autres terminaux. A l'international, Elengy propose également son expérience d'asset manager et d'opérateur de terminaux en tant que partenaire pour tout projet de terminaux méthaniers. Depuis 1965, les terminaux d'Elengy ont reçu, en toute sécurité, plus de 9 200 navires dont 160 méthaniers différents, soit 1/3 de la flotte mondiale. En matière de sécurité, le terminal de Montoir-de-Bretagne a été en 2009 le premier site industriel en France et le premier terminal méthanier au monde à atteindre le niveau 7 de l'ISRS8[®] de DNV (International Safety Rating System), niveau reconfirmé en 2014. Les sites de Fos Tonkin, Fos Cavaou ont atteint le niveau 7 de l'ISRS8[®] en 2011.

Chiffres-clés 2015 :

Capacité de regazéification :	21.25 milliards de m ³ de gaz naturel par an
Quantité d'énergie réceptionnée :	71.3 TWh
Capacité de regazéification :	21.25 milliards de m ³ de gaz naturel par an
Activité :	118 déchargements / 8 rechargements / +1 500 chargement de camions-citernes
Clients :	33 pour Elengy et Fosmax LNG
Effectifs :	376 collaborateurs