

Communiqué de presse – 2 décembre 2014

## Nantes Saint-Nazaire Port et Elengy misent sur le GNL carburant

**Un protocole d'accord a été signé entre Elengy, l'opérateur du terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne, et Nantes Saint-Nazaire Port pour conduire en 2014 une réflexion commune sur le GNL carburant. Cette collaboration confirme l'intérêt du GNL comme carburant pour les navires et renforce le positionnement du terminal comme hub GNL. Pour des opérations de soutage de camion à navire une solution de chargement de citernes au terminal de Montoir est déjà disponible et d'autres solutions devraient voir le jour.**

Il y a un an, Nantes Saint-Nazaire Port et Elengy ont lancé le projet ATLAS, pour ATLantic Lng As fuel Supply. Les deux structures ont étudié les conditions de déploiement du GNL carburant à partir du terminal GNL de Montoir. Etudes de marchés, évaluation des solutions de distribution, définition des cadres réglementaires... tous ces aspects ont été passés en revue pour permettre au terminal de se positionner, à court terme, comme point d'approvisionnement en GNL carburant de référence de la façade atlantique et répondre ainsi aux exigences de l'Union européenne.

Membre du réseau RTE-T (réseau transeuropéen de Transport) de l'Union européenne, le port de Nantes Saint-Nazaire devra adapter son équipement d'ici à 2025 pour répondre à la nouvelle réglementation relative aux carburants propres adoptée en septembre par le Parlement européen. Il a souhaité anticiper cette échéance en s'associant avec Elengy, et miser ainsi sur le GNL carburant.

Les atouts du GNL par rapport aux carburants maritimes traditionnels sont clairs : baisse de 20% des émissions de CO<sub>2</sub>, quasi élimination des émissions d'oxydes de soufre, d'azote et de particules fines.

En 2013, Elengy a lancé à Montoir une station de chargement de camions-citernes en GNL, avec une capacité d'accueil de 8 camions-citernes par jour. Cette station aujourd'hui utilisée pour alimenter des industriels non raccordés au réseau de gaz naturel ouvre la porte à des applications de soutage de GNL carburant par camions-citernes à l'image des opérations déjà régulièrement effectuées dans le Nord de l'Europe. Elengy étudie aussi un service de rechargement de navires avitailleurs qui pourraient ensuite réaliser des soutages de navire à navire. L'objectif de ces deux services est d'alimenter des chaînes logistiques pour l'approvisionnement de navires de types feeder, roulier ou ferry, ou encore des flottes de servitude. Nantes Saint-Nazaire Port et le terminal Elengy de Montoir travaillent aujourd'hui à l'identification de projets pilotes GNL carburant pour étudier et confirmer tout l'intérêt d'un approvisionnement de navires en GNL depuis le terminal méthanier.

Convaincus de l'intérêt du carburant GNL et bénéficiant d'une position géographique idéale, Elengy et Nantes Saint-Nazaire Port s'engagent pour faciliter le développement du marché naissant du GNL carburant.

*Nantes Saint-Nazaire Port*

*Béatrice Tual, attachée de presse*

b.tual@nantes.port.fr - 02 40 44 71 60 – 06 79 22 77 35

*Elengy*

*Sandrine Hohl, Head of communications*

elengy-communication-externe@elengy.com – 06 77 85 54 86