

## LE PREMIER « Q-MAX », PLUS GRAND MÉTHANIER JAMAIS REÇU EN FRANCE , AU TERMINAL MÉTHANIER DE FOS CAVAOU

Fos-sur-Mer, le 13 août 2013,

Le terminal méthanier de Fos Cavaou a réceptionné aujourd'hui, pour la première fois en France, un navire de type « Q-Max », le « Al Mafyar ». Ce navire appartient à la catégorie des plus gros méthaniers existant pour le transport du Gaz Naturel Liquéfié (GNL\*) dont la flotte mondiale s'élève à 14 navires. La longueur de ce géant des mers est de 345 m, pour une largeur de 54 m et peut contenir jusqu'à 266 000 m<sup>3</sup> de GNL, soit l'équivalent de la consommation d'une ville comme Lyon pendant un an.

L'accès au terminal de Fos Cavaou en vue de l'accueil des « Q-Max » a fait l'objet d'une collaboration étroite entre la société Fosmax LNG, les services du port de Marseille Fos, en particulier la capitainerie, et les services portuaires, notamment les pilotes. Ces derniers ont mené dans leurs locaux les simulations d'approche et d'accostage leur permettant une prise en main du « Al Mafyar » dans les meilleures conditions de sécurité.

Localisé à l'entrée du port de Fos-sur-Mer, le terminal méthanier de Fos Cavaou est adapté à la réception de tous types de navires. Il bénéficie à la fois d'une implantation stratégique dans le bassin méditerranéen et d'une situation nautique très favorable (marée de faible amplitude, terminal situé à l'écart du trafic portuaire, ce qui est un facteur de sécurité pour les manœuvres des bateaux). Cette localisation permet des importations en provenance de sources d'approvisionnement proches – Afrique du Nord – mais également plus éloignées – Moyen Orient, Afrique de l'Ouest – des zones majeures pour la production du GNL. Il a reçu, depuis sa mise en service en 2010, plus de 180 navires dont un quart de «Q-Flex» (210 000 m<sup>3</sup>), navires de dernière génération tout comme les «Q-Max».

Fos Cavaou est un des terminaux de réception de GNL les plus dynamiques en Europe avec un taux d'utilisation de plus de 50% (alors que le taux moyen d'utilisation des terminaux européens est d'environ 30%) correspondant à une moyenne de 5 navires par mois. Ses capacités sont commercialisées par la société Fosmax LNG qui développe chaque année de nouveaux services offrant davantage de flexibilité, avec notamment l'offre de rechargements (4 effectués depuis fin 2012).

\* Le gaz naturel liquéfié (GNL) est du gaz naturel rendu liquide par refroidissement à moins 160°C. Pour une même quantité de gaz naturel, le volume du GNL est environ 600 fois inférieur à celui de son état gazeux. Le transport du gaz naturel sous forme liquide à pression atmosphérique permet aux navires d'acheminer des quantités importantes d'énergie : un moyen de transport efficace et compétitif pour diversifier les sources et les routes d'approvisionnement et accéder à des réserves de gaz éloignées.

**À propos de Fosmax LNG** : Société propriétaire du terminal méthanier de Fos Cavaou, Fosmax LNG est au service de tous les acteurs qui souhaitent importer du gaz naturel liquéfié (GNL) pour approvisionner le marché français et les marchés européens connectés au réseau de transport français. Fosmax LNG est une filiale d'Elengy à 72,5 % et de Total à 27,5 %. Elengy, société de GDF SUEZ, est le 2<sup>ème</sup> opérateur européen de terminaux méthaniers qui exploite les trois terminaux méthaniers français : Montoir-de-Bretagne sur la façade Atlantique, Fos Tonkin et Fos Cavaou sur la Méditerranée.

Chiffres clés 2012 :

Capacités de regazéification	8,25 milliards de m <sup>3</sup> /an
Capacités de stockage	330 000 m <sup>3</sup>
Navires reçus	57
Clients	11

**À propos du GPMM** : Le Port de Marseille Fos est le 1<sup>er</sup> port français et le 1<sup>er</sup> port de Méditerranée avec un trafic total de 86 millions de tonnes en 2012. Il se positionne comme un port polyvalent : marchandises diverses et conteneurisée, hydrocarbures, vracs solides, vracs liquides, passagers et réparation navale. Sur la zone industrielle de Fos (10 000 ha), il développe des activités logistiques et industrielles et préserve des espaces naturels.

Contact presse Fosmax LNG : [sandrine.hohl@elengy.com](mailto:sandrine.hohl@elengy.com) / +33 (0)6 77 85 54 86

Contact presse GPMM : [claire.battedou@marseille-port.fr](mailto:claire.battedou@marseille-port.fr) / +33 (0)4 91 39 42 01