

## Elengy célèbre le 10 000<sup>e</sup> déchargement de GNL dans ses terminaux

Le 3 mars 2021, Elengy, filiale de GRTgaz au sein du Groupe ENGIE, a déchargé sa 10 000<sup>e</sup> cargaison de gaz naturel liquéfié (GNL). Depuis la première livraison dans son terminal méthanier du Havre en 1965, le pionnier du GNL dans le monde a déchargé 326 millions de tonnes de GNL, ce qui représente environ 10 % des cargaisons livrées dans le monde et l'équivalent de l'alimentation en gaz de l'Europe sur une année. Après Le Havre, ce sont aujourd'hui les trois terminaux de Fos Cavaou, Fos Tonkin et Montoir-de-Bretagne qui assurent la réception du GNL, garantissant la diversification d'approvisionnement en gaz de la France et de l'Europe.

En plus de 50 ans, les équipes d'Elengy ont déchargé en toute sécurité du GNL provenant de 15 pays différents, d'Algérie, du Nigéria, de l'Égypte, du Qatar, de la Russie... Du premier navire d'une capacité de 25 500 m<sup>3</sup> de GNL (le *Jules Verne*) jusqu'aux plus grands méthaniers au monde (de type Q-Max, 267 000 m<sup>3</sup>), en passant par les nouveaux méthaniers brise-glace de type Arc7, ce sont près de 290 navires méthaniers différents qui ont fait escale dans un terminal Elengy, soit la moitié de la flotte mondiale.

### Le GNL, au service de la transition écologique

Énergie disponible et compétitive, le GNL connaît un véritable essor car il permet déjà de réduire l'empreinte environnementale notamment des transports routier et maritime, ainsi que des industriels non raccordés au réseau.

Pour accompagner ce marché mondialisé et promouvoir les usages du GNL au service de la transition écologique, Elengy continue d'investir et transforme peu à peu ses sites industriels en véritables « hubs GNL » multiservices et multimodaux.

### Les terminaux méthaniers, de véritables « hubs » multiservices

Sur la côte méditerranéenne comme sur la façade atlantique, Elengy a diversifié son offre de services. Outre le service historique de regazéification du GNL, l'entreprise propose au marché depuis 2013 un service de chargement de camions-citernes en GNL, permettant d'alimenter des stations-services, des industriels non raccordés au réseau.

Depuis 2018, le terminal de Montoir-de-Bretagne est leader des opérations de transbordement de GNL de navire à navire en Europe, service qui offre aux opérateurs du marché une plus grande souplesse dans leurs livraisons.

Depuis 2019, le chargement de micro-méthaniers est disponible à Fos-sur-Mer, favorisant le développement du soutage GNL dans le bassin méditerranéen.

Elengy a également lancé des études pour transporter le GNL par voie ferrée au plus près des utilisateurs.

Et pour accompagner les nouvelles attentes du marché, Elengy développe des produits pour verdir son offre et assurer sa place dans un futur neutre en carbone, aux côtés des acteurs portuaires, en investissant dans le développement des filières Bio-GNL, hydrogène et CO<sub>2</sub> sur nos bassins d'activité.

### Au 03/03/2021 : 10 000 déchargements dans les terminaux d'Elengy

Fos Tonkin (depuis 1972) = 5 854

Fos Cavaou (depuis 2010) = 600

Montoir-de-Bretagne (depuis 1980) = 2 856

Le Havre (1965-1989) = 690



### **A propos d'Elengy**

*Expert du Gaz Naturel Liquéfié (GNL), Elengy exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France, Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites offrent au marché une palette de services, notamment le déchargement ou le chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions-citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport.*

*Avec le GNL, Elengy contribue à la transition énergétique de tous les acteurs du monde de l'énergie qui s'engagent pour diminuer leur empreinte environnementale. Et Elengy fait évoluer ses services pour développer les usages du GNL et proposer une offre neutre en carbone à l'horizon 2050.*

*Repères chiffrés 2020 : 400 collaborateurs - Capacité de regazéification : plus de 20 milliards de m<sup>3</sup> de gaz naturel par an - Quantité d'énergie réceptionnée : plus du tiers de la demande française - 223 escales de navires réalisées.*

Pour en savoir plus : [www.elengy.com](http://www.elengy.com) et [www.fosmax-lng.com](http://www.fosmax-lng.com)

Contact presse : Valérie Gentil, directrice de la communication

Tél. : +33 (0)6 71 57 91 32 [valerie.gentil@elengy.com](mailto:valerie.gentil@elengy.com)