

## **LE PORT DE MARSEILLE FOS S'ENGAGE DANS LA RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DES NAVIRES EN DÉVELOPPANT LE GNL COMME CARBURANT MARIN**

Fin 2017, le port de Marseille Fos a constitué un groupe de travail réunissant des acteurs de la filière du gaz naturel liquéfié (GNL) afin de réfléchir au développement du GNL comme carburant marin en vue de réduire les impacts des navires dans le port de Marseille Fos.

Le groupe de travail a eu pour mission d'étudier les options logistiques pour l'avitaillement de GNL dans le port de Marseille Fos et de s'assurer de leur pertinence.

Economiquement très compétitif, le GNL permet d'éliminer la quasi-totalité des émissions de soufre (SOx) et de particules, de réduire de plus 80% des émissions d'oxyde d'azote (NOx) et jusqu'à 25% les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) par rapport aux carburants maritimes actuels. Par conséquent, le GNL représente pour l'industrie maritime une alternative disponible immédiatement et répondant aux enjeux environnementaux actuels.

Entre mars et juillet 2018 le groupe de travail GNL a élaboré un schéma directeur détaillant les investissements requis, leur phasage et les modes d'exploitation possibles. Il a réuni les armateurs ayant manifesté un intérêt pour la filière GNL au départ de Marseille/Fos, les responsables des deux terminaux GNL établis à Fos (Elengy et Fosmax LNG), un fournisseur de GNL (Total Marine Fuels Global Solutions) ainsi que la plateforme GNL carburant marin et fluvial.

Les acteurs ont confirmé la faisabilité, dans un calendrier restreint, d'une solution opérationnelle d'avitaillement en GNL à Marseille et à Fos consistant en :

1. Le développement rapide d'une logistique d'avitaillement par camion pour servir les ferries dans un premier temps et qui restera à terme une option en cas d'indisponibilité des navires avitailleurs.
2. La mise en place d'un ou plusieurs "navire(s) avitailleur(s)" adapté(s) pour les navires de croisière et ferries ainsi que les porte-conteneurs.

Les acteurs se préparent déjà à ces échéances : Fosmax LNG investit notamment sur le terminal de Fos Cavaou afin de l'adapter aux escales des petits méthaniers. Ce service sera disponible à l'été 2019 (50 créneaux annuels). Elengy étudie la prolongation de l'activité de Terminal de Fos Tonkin centrée sur le chargement de petits méthaniers, avec la mise à disposition de 100 créneaux annuels dès 2021.

Le port de Marseille Fos se félicite des résultats du groupe de travail et de la mobilisation de ses participants dans une vision industrielle partagée visant à promouvoir le GNL comme carburant marin. Ces travaux conduiront à la mise en place d'une filière économique complète et durable qui aboutira à des mesures concrètes de réduction des émissions, tous trafics confondus.