

eLengy

— Opérateur de terminaux méthaniers depuis 1965 —



© Elengy-C Dupont

UN ACCÈS FACILE
À VOTRE GNL
AVEC LE CHARGEMENT
DE CAMIONS-CITERNES



© Engle / Miro / A. Meyssonnieux

Une société de **ENGIE**

LE TRANSPORT ROUTIER, UN ÉLÉMENT-CLÉ DE L'ACCÈS AU GNL

Le transport routier est l'un des moyens les plus efficaces pour acheminer de petites quantités de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) vers des sites non raccordés au réseau de gaz naturel. C'est aussi une solution idéale pour alimenter le marché du GNL carburant.

Elengy, qui exploite des terminaux méthaniers depuis 1965 à Montoir-de-Bretagne et Fos Tonkin, joue un rôle important dans l'essor du GNL de détail et contribue à le rendre plus

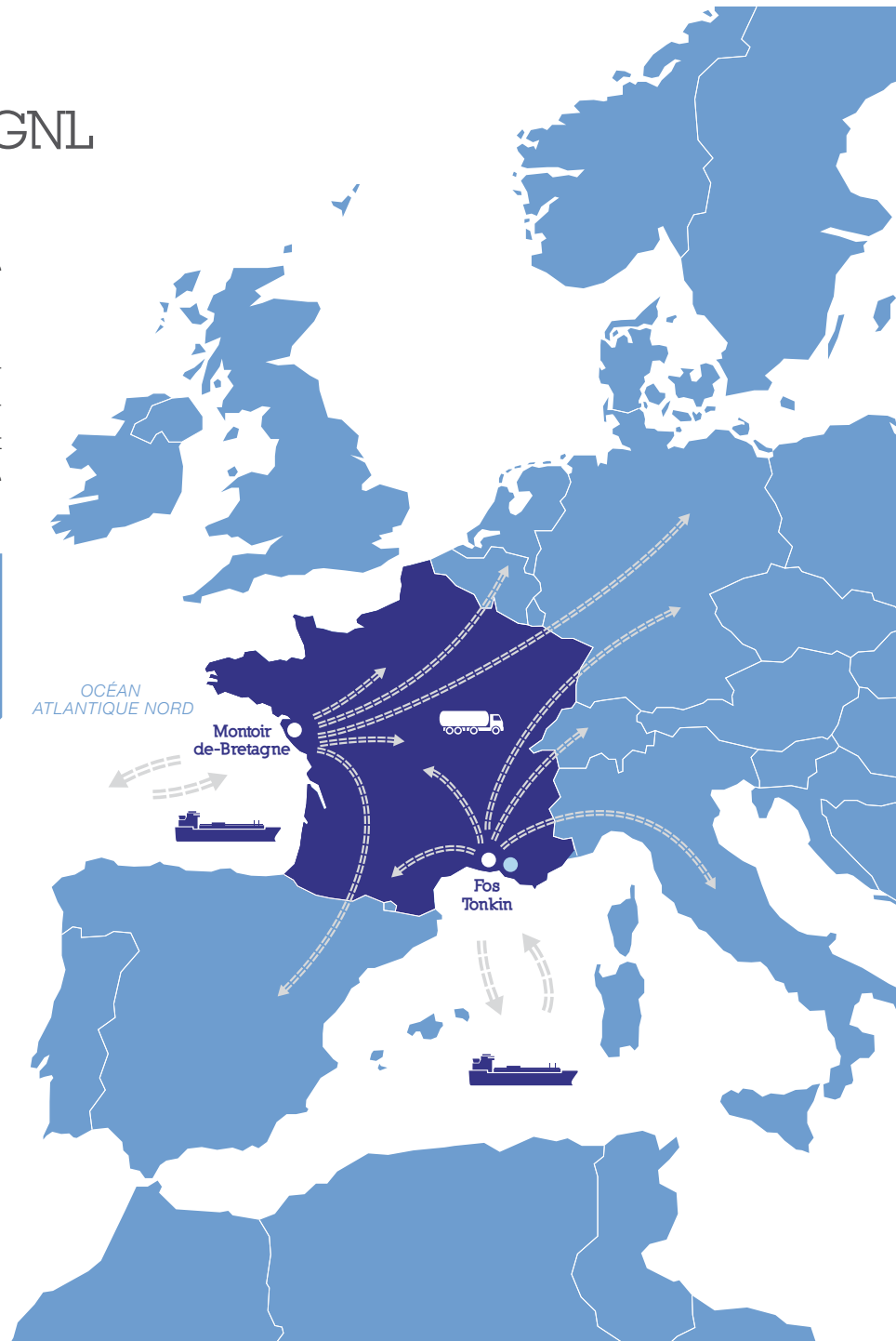
accessible en offrant un service de chargement de camions-citernes.

Idéalement situés sur la façade Atlantique (Montoir-de-Bretagne) et Méditerranéenne (Fos Tonkin), les terminaux d'Elengy répondent à vos besoins sur le marché français et les pays limitrophes.

Ils offrent également la possibilité de développer des connexions GNL par chemin de fer ou voies fluviales et côtières.



Poste de chargement de camions-citernes



NOTRE OFFRE

Afin d'accompagner le développement rapide de la demande en GNL de détail, nous avons développé dans nos terminaux un service de chargement de camions-citernes et de conteneurs ISO. Nos terminaux travaillent en permanence au développement de notre capacité de chargement. Pour vous assister dans votre développement et votre logistique, nos terminaux peuvent accueillir les micro-méthaniers (moins de 20 000m³). Nous proposons également des formations sur le GNL et la sécurité destinées aux chauffeurs et à vos équipes opérationnelles.

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le service fonctionne selon le principe du premier arrivé, premier servi. Vous devrez disposer de GNL en cuve ou acheter du GNL à un des fournisseurs présents sur le terminal préalablement à la date de chargement. **Toutes les conditions du service sont disponibles sur notre site Internet.**

Les camions-citernes doivent impérativement être contrôlés et approuvés avant leur premier chargement, ceci pour veiller à ce que les normes de sécurité et les critères techniques soient respectés. Nous proposons aussi, en option, un service de mise en froid de la citerne avant le remplissage.



Notre équipe commerciale est à votre disposition pour échanger avec vous sur ce marché en pleine expansion et sur vos besoins à venir.

N'hésitez pas à contacter notre équipe commerciale à :

sales@elengy.com



Opération de chargement d'un camion-citerne au terminal méthanier de Montoir-de-Bretagne

NOS INSTALLATIONS

- Jusqu'à 16 chargements par jour, **12 à Montoir-de-Bretagne et 4 à Fos Tonkin.**
- Poste de chargement équipé de **canalisations flexibles,**
- Pesée du GNL chargé par **pont-bascule,**

- Gestion des opérations de chargement par **les équipes d'Elengy.**

Nous envisageons actuellement d'augmenter la capacité de chargement, à Montoir-de-Bretagne et à Fos Tonkin, en fonction du développement de nos activités.



— Opérateur de terminaux méthaniers depuis 1965 —

Contact : elengy-communication-externe@elengy.com

Contact commercial : sales@elengy.com

www.elengy.com

 @Elengy



© Elengy - St. Evard Gilles



© Elengy - F. Marchand

Publication de la Mission Communication d'Elengy / Avril 2016 / Conception : www.epecs.fr
Ce document a été imprimé par un imprimeur éco-responsable certifié Imprim'Vert sur du papier
certifié par le Forest Stewardship Council (FSC). Impression: Dastour-Gitel 

Nos valeurs

- exigence
- engagement
- audace
- cohésion

Une société de 